

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР

(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР Главное управление охраны, реставрации и использования памятников истории и культуры Министерства культуры республиканского органа охраны памятников

ПАСПОРТ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Халезнодорожное училище

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. искусства
	I	3	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1898 г.

IV АДРЕС/местонахождение/ПАМЯТНИКА г. Хабаровск, ул. Карла Маркса 53
АССР, край, область, район, автономная обл.,

национальный округ, национальный парк; пути наезда

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первоначальному назначению	аудитории просветки	туристично-активированные	лечебно-оздоровительные	жилые помещения	хозяйственные учреждения, промышленность	не используется
+	музей, выставка		бальнео-литотерапия			

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида — 4

Фото фрагментов — 1

Гекслия — 1

Обмеры: план — 2

фасад —

разрез —

Схематический план

ограждений —

Вкладыш — I

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

а)

для памятников археологии	-- история возникновения, ком и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.
для памятников истории	-- история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
для памятников архитектуры и монументального ис-ка	-- автор, строитель, закладчики, история создания.

6 октября 1895 г. в Хабаровске открыто железнодорожное училище - первое в Восточной Сибири. Училище относилось к министерству путей сообщения и было предназначено для обеспечения железной дороги средним звеном специалистов-эксплуатационников. Училище размещалось в одноэтажном деревянном доме (по ул. Протодьяконовской, ныне ул. Фрунзе), арендованном у мещанина Зимина.

29 июня 1897 года состоялась закладка двухэтажного каменного здания. Средства на строительство были выделены из благотворительного фонда имени императора Александра-III. Строительство велось по типовому проекту под руководством инженера-технолога Хабаровской строительной комиссии К.П.Окунева. Он же являлся и первым начальником училища. Здание было построено в феврале 1898 года. Здание П-образное в плане, поставлено на рельефе, со стороны двора имело покольный этаж. На первом этаже размещались столярная и слесарная мастерские, квартиры начальника и преподавателей, на втором этаже классы, чертежная, музей, актовый зал, учительская, библиотека и кабинет начальника. В цоколе были кладовые и помещение для сторожей.

Здание было построено в кирпичном стиле, фасады богато декорированы. На главном фасаде выделялись два ризалита с главными входами на первом этаже. Ризалиты завершались треугольными фронтонами с круглыми слуховыми окнами. Силуэт здания формировали многочисленные дымовые трубы.

В тридцатые годы в здании размещался политехникум, затем школа военных техников, в настоящее время размещается техникум железнодорожного транспорта. В 1958 г. достроено два этажа, проведена реконструкция фасада.

б) перстройка и утраты, изменившие первоначальный облик памятника. д.в.

В 1958 г. достроены 3 и 4 этажи, проведена реконструкция фасадов 1 и 2 этажей. Не сохранилась первоначальная отделка интерьеров.

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации)

не проводились

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

для памятников археологии	— характер культурного слоя, замыкание заходов.
для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
а) для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятников монумент. искуш.	— основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материал, техника, размер.

Здание расположено на пересечении улиц К.Маркса и Нагишкина. Главным юго-восточным фасадом ориентировано на ул. К.Маркса.

Здание четырехэтажное, почти П-образное в плане, кирличное, оштукатуренное, с северо-восточной стороны примыкает к новому корпусу техникума и соединено с ним переходом по первому этажу.

Главный фасад симметричен, расчленен двумя ризалитами на три части, равномерно прорезан (как и остальные фасады) прямоугольными окнами с лучковыми завершениями на трех нижних этажах и с полукруглыми завершениями, с узкими наличниками в верхней части на четвертом. В простенках между окнами плоские лопатки, переходящие в широкие межэтажные пояса, образуют обрамление окон в виде плоских ниш.

Четвертый этаж отделяет ступенчатый пояс с далеко вынесенным карнизом. Между вторым и третьим этажами простой карнизный пояс. Углы здания и ризалиты выделены простыми пилastersами. Ризалиты завершены треугольными фронтонами. Карниз профилирован, над карнизом металлическая решетка.

Юго-западный фасад, выходящий на ул. Нагишкина, асимметричен, расчленен на три части, имеет высокий цоколь, спускающийся по рельефу. Выступающая плоскость справа без окон декорирована на трех верхних этажах плоскими лопатками, переходящими в межэтажные широкие пояса. Остальные плоскости фасада, а также дворовой фасад оформлены просто. Декорированы межэтажными карнизными поясами и тягами аналогично главному фасаду.

(см. вкладыш №1)

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной ценности памятника.

Первое техническое учебное заведение г. Хабаровска

Характерный для Хабаровска конца 19 в. образец учебного здания, построенного в кирпичном стиле.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ. АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ. ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. // Приамурские ведомости, Хабаровск, 1895 г., 8 октября.
2. // Приамурские ведомости, Хабаровск, 1894 г., 7 августа.
3. // Приамурские ведомости, Хабаровск, 1897 г., 29 июня.
4. // Приамурские ведомости, Хабаровск, 1898 г., 22 февраля.

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

		хорошее	среднее	плохое	аварийное
характеристика общего состояния:		+			
для памятников археологии	культурного слоя наиболее ранних				
для памятников архитектуры и истории	архитектурный цех изделий столовой одежды липова фасадов интерьеров	+			
в интерьере:	живописи скандинавии иран. исч.-ва				
для памятников монументального искусства	штукатурка постамента скандинавии группы красочного слоя				

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

a) категория охраны	согласие	республ.	местная	не состоит
b) дата и № документа о принятии под охрану	не состоит	документ	номер	н/д

№ 171 от 18.7.91

c) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

не установлены

d) базовая принадлежность и конкретное использование

Техникум железнодорожного транспорта

e) дата и № паспортного документа

не имеется

Составитель **Куков А.М., краевед** *Андрей*

Дата составления паспорта

15 марта 1988 г.

Испектор по охране памятников **Киселев Л.А.**

Л.А. Киселев



2.I.-I.6.I5

г. Хабаровск, ул. Карла Маркса 53

Вкладыш №1 к паспорту: Железнодорожное училище

УП.а.

Габариты здания по ул. Карла Маркса 35x14 м, по ул. Нагишкина 33x9 м.

Отделка интерьеров простая, побелка и окраска стен масляной краской.











СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА

~~РОССР Главы охраны памятников Министерства культуры~~Адрес г. Хабаровск, ул. Карла Маркса; 53

АССР, край, область, район, автономная обл.; национальный округ; населенный пункт

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА

Железнодорожное училищеII. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
	I	3	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

1898 г.

IV. ХАРАКТЕР
СОВРЕМЕННОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первоначальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительное	жилые помещения	хозяйственное	не используется
+						

предлож. по использ.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

наличие утвержденной охранной зоны

хорошее	среднее	плохое	аварийное
+			

союзная	республ.	местная	не состоит
+		+	

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

место хранения документов

Дата составления карточки

«15» марта 1988 г.

М. П.

Составитель

Ф.И.О., должность или профессия, подпись

Шехтер Л.Б. арх.

Л.Б. арх.

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	*	+	

органы охраны	реставрационные мастерские
республиканский	республиканский

местный	местные
+	

Инспектор по охране памятников	Киселев Л.А.
Ф. И. О., подпись	Л.К.

Ф. И. О., подпись

Ф. И. О., подпись

УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)



Краткое описание

Здание расположено на пересечении улиц К.Маркса и Нагишина. Главным юго-восточным фасадом ориентировано на ул. К.Маркса. Здание четырехэтажное, почти П-образное в плане, кирпичное, оштукатуренное, с северо-восточной стороны примыкает к новому корпусу техникума и соединено с ним переходом по I-му этажу. Главный фасад симметричен, разделен двумя ризалитами на 3 части, равномерно прорезан (как и остальные фасады) прямоугольными окнами с лучковыми завершениями на трех нижних этажах и с полукруглыми завершениями. Узкими наличниками в верхней части на четвертом. В простенках между окнами плоские лопатки, переходящие в широкие меандровые поясы, образуют обрамление окон в виде плоских ниш. Четвертый этаж отделяет ступенчатый пояс с далеко вынесенным карнизом. Между 2-м и 3-м этажами выделены простыми пилasters. Ризалиты завершены треугольными фронтонами. Карниз профилирован, над карнизом металлическая решетка. Габариты здания по ул. К.Маркса 35x14 м, по ул. Нагишина 33x9 м.

Первое техническое учебное заведение в г. Хабаровске.