

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР

(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА _____

Министерство культуры РСФСР, Госинспекция по охране памятников РСФСР
(наименование республиканского органа охраны памятников)

П А С П О Р Т

03/04/10/0013

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Брянский машиностроительный завод, основанный в 1873 году — одно из старейших машиностроительных предприятий Брянска

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
	I		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

20 июля 1873 г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА

г. Брянск, Басильевский район,

(АССР, краев. область, район автономная обл.)

Ульянова, 8.

наименование округа, населенный пункт, путь сообщения)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первонач. назначению	культурно-просвет.	туристско-искусствов.	лечеб.-оздоровител.н.	жилищно-бытов.	хозяйств.-выставоч.	не используется
+	музей б/н.з. з.т.у.б.		больше спалит. з.-отд.			густонаселенное поселение з.т.у.б.

Брянский машиностроительный завод

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Фото общего вида —
- Фото фрагментов — 4
- Генплан —
- Обмеры: план —
- фасад —
- разрез —
- Схематический план
- отражений зон —

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ:

для памятного здания

— историческое изображение, кем и когда производился развед-
ка и раскопки, место хранения коллекций.

а) для памятного историка

— историческое изображение: краткая характеристика событий и
лиц, в связи с которым объект приобрел значение памятника.

для памятного архитектуры
и монументального искусства

— автор, строитель, заказчик, история создания.

Более ста лет назад в девяти верстах от Брянска, в глухом лесу на берегах реки Болвы и Десны работали лесопильные заводы предпринимателями П.И. Губониным. Работавший на подрядках по строительству Рязно-Орловской железной дороги, Губонин совместно с подрядчиком В.Ф. Голубевым организовали и добились 20 июля 1873 года утверждения устава акционерного общества Брянского рельсопрокатного, железнодорожного и механического завода. Дата утверждения устава акционерного общества вошла в историю как дата основания завода. Сразу же началось строительство производственных помещений. В конце 1874 года строительство завода было в основном закончено. Началось изготовление первой партии железных рельсов и сортового железа. С 1876 года завод первым в России начал прокатку стальных рельсов вместо железных и стал ведущим заводом в России по производству и переработке стали.

В 80-х годах завод значительно расширился. В.И. Ленин в своем труде "Развитие капитализма в России" упоминал Брянский завод как крупный металлургический завод.

В дореволюционный период завод выпускал рельсы, балки, котельное железо, проволоку, гвозди, стальное фасонное литье, железнодорожные мосты, броневую сталь для броненосцев, металлорежущие станки и пневматические молоты, гидравлические прессы, паровые насосы, речные пароходы, баржи, паровозы всех систем, вагоны всех типов и много других изделий.

Наибольшую значимость для страны завод приобрел после Великой Октябрьской Социалистической революции. После установления Советской власти коллектив завода перешел к организации новой жизни социалистической дисциплины труда, одним из первых разработал "Временные правила внутреннего распорядка", которые очень высоко ценил В.И. Ленин. В 1921 году коллектив завода успешно выполнил заказ В.И. Ленина по изготовлению электродугов. В 1926 году завод впервые в стране начал строить 4-х осные 50-тонные вагоны. К началу первой пятилетки Брянский завод изготавливал 19% всего производства в стране паровозов и 60% балластных вагонов.

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

Начале завод состоял из одного обширного двора, конторы и нескольких землянок, в которых жили рабочие. В 1874 году были построены механическая и чугуно-литейные мастерские. В 1876 году — построена мастерская для изготовления железных мостов и стальных ферм. В 1876 году — построена сталелитейная мастерская, в 1876г. — построена прелетная мастерская для изготовления стальных и железных листов.

В 1881 году построены лесопильный и кирпичный цехи. До этого времени все здания завода строились деревянными, а затем начали строиться кирпичные помещения.

в) реставрация, автор, место хранения документации

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
для памятников истории	— характеристика памятника, название, время и время установления мемориальной доски.
для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкции; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и пластического решения; текст, материал, техника, размер.

Брянский ордена Ленина и ордена Трудового

Красного Знамени машиностроительный завод находится в Бежицком районе г. Брянска по ул. Ульянова, 8. Корпуса завода расположены на берегу реки Десны и Болвы. Из старых построек сохранились следующие цеха:

1. Бывшая чугуно-литойная мастерская, построенная в 1894 году. Сейчас в ~~здании~~ корпусе расположен магнезитовый цех и цех шприцотреб. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1. Корпус кирпичный одноэтажный, состоит из 3/4 секций, крыша двухскатная с железобетонными перекрытиями.

2. Бывшая котельная мастерская, построена в 1895 году. Сейчас в этом ~~здании~~ расположен цех по производству мипора. Цех находится с левой стороны дороги от проходной №1 около пружинного цеха. Корпус кирпичный двухэтажный, крыша железная. На фасаде здания из кирпича выложены шпалы: "1895".

3. Бывший электрический цех, построен в 1897 году. Сейчас в этом корпусе расположен электросиловой цех. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1, напротив электростанции завода. Корпус кирпичный, одноэтажный, на крыше устроен световой фонарь. На фасаде здания из кирпича выложены шпалы "1897".

4. Бывший ^{опытный} машиностроительный ^{экспериментально-исследовательский} стрелочный, а затем машиностроительный цех, построен в конце 80-х годов XIX века. Сейчас в этом корпусе расположен экспериментально-исследовательский цех. Цех находится с правой стороны от проходной №1. Корпус кирпичный, одноэтажный, крыша двухскатная, с железобетонными перекрытиями. К цеху подведены подъездные пути.

Общая оценка общенационального, научно-исторического и художественного значения памятника.

Памятник трудовой славы Брянского края.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Анонимное общество "Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического заводов". Типо-литография т-ва И. Кушнерова и К^о. Москва, 1911 год.
2. Брянский ордена Ленина и Трудового Знамени машиностроительный завод. Сборник документов и материалов. Брянск, 1969 г.
3. В. Волохов. Брянский машиностроительный завод. Приокское книжное издательство, 1966 год.

Продолжение пункта VII учетной карточки:

5. Бывший краевой цех, построен в 1914 году. Сейчас в этом корпусе расположены цех средств механизации и заготовительный цех. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1. Корпус кирпичный, одноэтажный, крыша криволинейная, стеклянная. К цеху подведены подземные пути. На фасаде здания из кирпича выложены цифры «1914».

В настоящее время завод является одним из крупнейших предприятий страны. Завод имеет более 55 различных цехов и отделов.

На здании завода установлены следующие мемориальные доски:

1. В 1968 году на здании у проходных по ул. Ульянова установлена мемориальная мемориальная доска с текстом:

"Здесь на Брянской машиностроительном заводе с 1928 по 1941 г.г. работал заместителем секретаря парторганизации Брянского партизанского соединения ЛУНИН Иван Борисович. Погиб в боях за Родину 25 декабря 1941 года."

2. В 1968 году на здании БМЗ у первых проходных по ул. Ульянова установлена мемориальная мемориальная доска с текстом:

"Здесь с 1938 по 1941 г.г. работал начальником машинно-сборочного цеха №5 командир Брянского партизанского соединения ВИНГРАДОВ Александр Иванович. Погиб за Родину в мае 1942 года."

3. В 1967 году на здании заводоуправления по ул. Ульянова у первых проходных установлена металлическая мемориальная доска с текстом:

"Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Брянского машиностроительного завода орденом Трудового Красного Знамени. За успешное выполнение заданий семилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей в работе наградить Брянский машиностроительный завод орденом Трудового Красного Знамени."

Председатель Верховного Совета СССР

Н. Подгорный.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгадзе.

4. В 1968 году на здании заводоуправления установлена металлическая мемориальная доска с текстом:

"За большие успехи по достойной встрече 50-летия Великого Октября комсомольская организация Брянского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода 24 октября 1967 года награждена Почетным Знаменем Центрального Комитета ВЛКСМ. Почетное знамя оставлено на вечное хранение в комсомольской организации, как символ трудовой доблести."

5. На здании заводоуправления в 1968 году установлена металлическая мемориальная доска с текстом:

"1917-1967 г.г. За победу в социалистическом соревновании и в ознаменование 50-летия Великого Октября Брянский ордена Трудового Красного Знамени машиностроитель-

ный завод 21 октября 1967 года награжден Памятным Знаменем Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и ВЦСПС. Памятное знамя оставлено в коллективе завода на вечное хранение, как символ трудовой доблести."

6. На здании заводоуправления в 1968 году установлена металлическая мемориальная доска с текстом:

"1917-1967 г.г. За победу в социалистическом соревновании и в ознаменование 50-летия Великого Октября Брянский ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод 2 октября 1967 года награжден Памятным знаменем Брянской обкома КПСС, исполкома областного Совета депутатов трудящихся и облпрофкома. Памятное знамя оставлено в коллективе завода на вечное хранение как символ трудовой доблести."

7. На здании ТЭЦ БМЗ 28 июля 1971 года установлена мраморная мемориальная доска с текстом:

"КЛУБЯК Николай Афанасьевич (1881-1942 г.г.) Видный деятель Коммунистической партии и Советского государства, член партии с 1898 года, рабочий Брянского завода, делегат V Лондонской сессии РСДРП, член ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), нарком земледелия РСФСР, Председатель Всесоюзного Совета по делам коммунального хозяйства при ЦК СССР".

Во время Великой Отечественной войны часть завода была эвакуирована на Восток, где выпускались боеприпасы для фронта и паровозы серии "СО". Счет трудовых книжек достижений после Великой Отечественной войны завод начал с выпуска паровозов серии "Д". В 1951 году заводу был поручен выпуск паровых турбин. В настоящее время Брянский машиностроительный завод специализируется на выпуске трех основных видов продукции — маневровых тепловозов, пятиугольных рефрежераторных секций и судовых двигателей.

Более 60% продукции завод выпускает с Государственным знаком качества.

За успешное выполнение заданий семилетнего плана и достижений высоких технико-экономических показателей в работе в 1966 г. завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. По итогам социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия Великого Октября заводу присуждено Памятное знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

В честь 100-летия со дня рождения В.И.Ленина завод награжден Ленинской юбилейной грамотой. За успехи в работе в честь 50-летия образования СССР коллектив завода награжден Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

За достигнутые успехи в работе и в связи со 100-летием со дня основания Брянский машиностроительный завод в 1973 году награжден орденом Ленина.

Продолжение пункта УІ с).

1895 г. - построена новая котельная мастерская.

В 1901 г. - проведена реконструкция вагонных мастерских.

В 1924 г. - началось строительство цеха большихгрузных вагонов.

Во время оккупации Брянщины немецко-фашистскими захватчиками завод был превращен в руины. 17 сентября 1943 года войска Брянского фронта освободили г. Брянск и Бежицу. Началось восстановление завода.

15 декабря 1943 года дала I плавку первая восстановленная мартеновская печь.

В 1945 году была пущена в эксплуатацию первая очередь цехов краностроения, инструментального, подготовлены под монтаж оборудования кузнечно-прессовый, прокатный, паровозомеханический цехи.

В 1946 году в эксплуатацию пущен цех силикатного кирпича, 2-я мартеновская печь.

К 1948 году было восстановлено 30 цехов. В годы Второй послевоенной пятилетки были построены новые цехи для производства передвижных электростанций.

В 1956 году построен экспериментальный цех, в 1957 г. - цех по производству селюк. В 1959 году была налажена организация потока в тепловом цехе. Затем были построены дизельный цех и цех рефрижераторных вагонов.

5. Главный кирпичный цех, построен в 1914 году. Сейчас в этом корпусе расположен цех средств механизации и вспомогательный цех. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1. Корпус кирпичный, одноэтажный, крыша кирпичной, стеклянная. К цеху подведены подъездные пути. На фасаде здания выложены из кирпича цифры "1914". В настоящее время завод является одним из крупнейших предприятий страны. Завод имеет более 55 различных цехов и отделов.

На здании завода установлены следующие мемориальные доски:
1. В 1968 г. на здании у проходных по ул. Ульянова установлена мраморная мемориальная доска с текстом: "Здесь на Брянском машиностроительном заводе с 1928 по 1941 г.г. работал заместителем секретаря парторганизации Великого партизанского соединения ЛУНИН Иван Борисович, погиб в боях за Родину 25 декабря 1941 года".

2. В 1968 году на здании №3 у перекрестка проходных по ул. Ульянова установлена мраморная мемориальная доска с текстом: "Здесь с 1938 по 1941 г.г. работал начальником машиностроительного цеха № 5 командир Великого партизанского соединения ВЕНОГРАДОВ Александр Иванович. Погиб за Родину в мае 1942 года."

3. В 1967 году на здании заводоуправления по ул. Ульянова у перекрестка проходных установлена кирпичная металлическая мемориальная доска с текстом: "Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Брянского машиностроительного завода орденом Трудового Красного Знамени. За успешное выполнение заданий семилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей в работе награждать Брянский машиностроительный завод орденом Трудового Красного Знамени."

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Н. Подгорный

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгиев

4. В 1968 году на здании заводоуправления установлена металлическая мемориальная доска с текстом: "За большие успехи по достойной встрече 50-летия Великого Октября комсомольская организация Брянского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода 24 октября 1967 года награждена Почетным Знаменем Центрального Комитета ВЛКСМ."

Памятное знамя оставлено в комсомольской организации на вечное хранение, как символ трудовой доблести".

5. На здании заводоуправления в 1968 году установлена металлическая мемориальная доска с текстом: "1917-1967 г.г. За победу в социалистическом соревновании и в ознаменование 50-летия Великого Октября Брянский ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод 21 октября 1967 г. награжден Памятным Знаменем Центрального комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и ВЦСПС. Памятное знамя оставлено в коллективе завода на вечное хранение как символ трудовой доблести."

6. На здании заводоуправления в 1968 году установлена металлическая мемориальная доска с текстом: "1917-1967 г.г. За победу в социалистическом соревновании и в ознаменование 50-летия Великого Октября Брянский ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод 2 октября 1967 г. награжден Памятным Знаменем Брянского обкома КПСС, исполкома областного Совета депутатов трудящихся и обкомпрофа. Памятное знамя оставлено в коллективе завода на вечное хранение как символ трудовой доблести."

7. На здании ТЭЦ БМЗ 28 июля 1971 г. установлена мраморная мемориальная доска с текстом: "КУБЯК Николай Афанасьевич (1881-1942) Видный деятель Коммунистической партии и Советского государства член партии с 1898 года, рабочий Брянского завода, делегат V Лондонского съезда РСДРП, член ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), нарком земледелия РСФСР, Председатель Всесоюзного Совета по делам коммунального хозяйства при ЦК СССР."



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

Памятники истории и культуры СССР [недвижимые]:

Союзная республика РСФСР

Госинспекция по охране памятников

наименование республиканских органов охраны

Адрес г. Брянск, Божинский р-н, ул. Ульянова, 8

(АССР, краев, областей, районов, зон, обл. центр, нас. пункт)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

Брянский машиностроительный завод, основанный в 1873г.

1. Наименование памятника бюро из старейших машиностроительных предприятий

г. Брянск

Памятник архитектуры	Памятник истории	Памятник архитектуры	Памятник монументального искусства

2. Датировка памятника 20 июля 1873 г.

3. Характер современного использования. Предложения по использованию По первоначальному назначению

4. Характеристика технического состояния хорошее

5. Категория охраны Не состоит

Наличие утвержденной охранной зоны

да	нет
----	-----

6. Наличие документации +

Паспорт	Фотографии	Обмеры	Реставрационные материалы
<u>+</u>	<u>4</u>		

Место хранения документов

Республиканские органы хранения	Местные органы хранения	Республиканские реставрационные мастерские	Местные реставрационные мастерские	Иные по месту
	<u>+</u>			

Составитель Ротиник Н.В. - от инспектор управления
(ф. и. о. профессия, подпись) Джисит культуры

197 г.

Инспектор по охране
памятников Селиванов
(ф. и. о. подпись)

и. и.

Брянский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод находится в Брянском районе г. Брянска по ул. Ульянова, 8. Корпуса завода расположены на следующих реках Десны и Болны. Из отарых построены следующие цеха:

1. Башня чугуно-литейная мастерская, построенная в 1894 году. Сейчас в этом корпусе расположен мелкомолотый цех и цех ширпотреба. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1. Корпус кирпичный, одноэтажный, состоит из 3-х секций, крыша двухскатная с жемчужными перекрытиями.

2. Башня котельная мастерская, построена в 1900 году. Сейчас в этом корпусе расположен цех по производству мыла. Цех находится с левой стороны дороги от проходной №1 около кружевного цеха. Корпус кирпичный, двухэтажный, крыша железная. На фасаде здания из кирпича выложены цифры "1896".

3. Башня электрический цех, построен в 1897 году. Сейчас в этом корпусе расположен электродвигательный цех. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1 напротив электростанции завода. Корпус кирпичный, одноэтажный, на крыше устроен световой фонарь. На фасаде здания из кирпича выложены цифры "1897".

4. Башня машинооборочный, стрелочный цех, а в этом машиностроительный цех, построен в конце 80-х годов 19 века. Сейчас в этом корпусе расположен экспериментальный - ~~машинооборочный~~ цех. Цех находится с правой стороны дороги от проходной №1. Корпус кирпичный, одноэтажный, крыша двухскатная с железобетонными перекрытиями. К цеху подведены подъездные ~~дороги~~ *дуги*.