



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

22 января 2016 г.

№ 20

Об отказе во включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскураков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. - Сергиевский железнодорожный мост (ныне Андреевский), 1905-1907 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. Л.Д.Проскураков, П.Я.Каменцев" по адресу: Фрунзенская наб. – Пушкинская наб. в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения

В соответствии со статьей 18 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе", постановлением Правительства Москвы от 27 октября 2015 г. № 700-ПП "Об утверждении Положения о включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения" **приказываю:**

1. Согласиться с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы, выполненным аттестованными экспертами по проведению государственной историко-культурной экспертизы А.Л.Баталовым (приказ Росохранкультуры от 10 декабря 2010 г. № 448, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 24 февраля 2012 г. № 135), И.В.Крымовой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458), Е.Е.Соловьевой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г.

№ 458, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 апреля 2012 г. № 359), содержащим вывод о необоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. - Сергиевский железнодорожный мост (ныне Андреевский), 1905-1907 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. Л.Д.Проскуряков, П.Я.Каменцев" по адресу: Фрунзенская наб. – Пушкинская наб. в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (памятника или ансамбля).

2. Отказать во включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. - Сергиевский железнодорожный мост (ныне Андреевский), 1905-1907 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. Л.Д.Проскуряков, П.Я.Каменцев" по адресу: Фрунзенская наб. – Пушкинская наб. в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (памятника или ансамбля).

3. Исключить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. - Сергиевский железнодорожный мост (ныне Андреевский), 1905-1907 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. Л.Д.Проскуряков, П.Я.Каменцев" по адресу: Фрунзенская наб. – Пушкинская наб. из перечня выявленных объектов культурного наследия.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента культурного наследия города Москвы – главного археолога города Москвы Л.В.Кондрашева.

Руководитель



А.А.Емельянов