



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

24 октября 2018 г.

№ 822

О включении выявленного объекта культурного наследия "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного в 30 метрах в юго-западном направлении от объекта недвижимости по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (памятника), об утверждении границ его территории и предмета охраны

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", постановлением Правительства Москвы от 27 октября 2015 г. № 700-ПП "Об утверждении Положения о включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения", с учетом протокола заседания секции № 2 "Государственный учет объектов культурного наследия города Москвы" Научно-методического совета при Департаменте культурного наследия города Москвы от 27 февраля 2019 г. № 80 **приказываю:**

1. Согласиться с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы от 3 октября 2018 г., выполненным аттестованным экспертом по проведению государственной историко-культурной экспертизы Е.С.Башировой (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 января 2016 г. № 212), содержащим вывод об обоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г.,

инженер Н.А.Виноградов", расположенного в 30 метрах в юго-западном направлении от объекта недвижимости по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (памятника).

2. Включить выявленный объект культурного наследия "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенный в 30 метрах в юго-западном направлении от объекта недвижимости по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (памятника) с наименованием "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенный по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1.

3. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (памятника) "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1, согласно приложению 1 к настоящему приказу.

4. Утвердить режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения (памятника) "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

5. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

6. Исключить выявленный объект культурного наследия "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенный в 30 метрах в юго-западном направлении от объекта недвижимости по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, из перечня выявленных объектов культурного наследия города Москвы.

7. Признать утратившими силу пункты 2 и 3 приказа Департамента

культурного наследия города Москвы от 24 октября 2017 г. № 800 "О включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного в 30 метрах в юго-западном направлении от объекта недвижимости по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, в перечень выявленных объектов культурного наследия города Москвы и об утверждении границ его территории".

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента культурного наследия города Москвы – главного археолога города Москвы Л.В.Кондрашева.

Руководитель

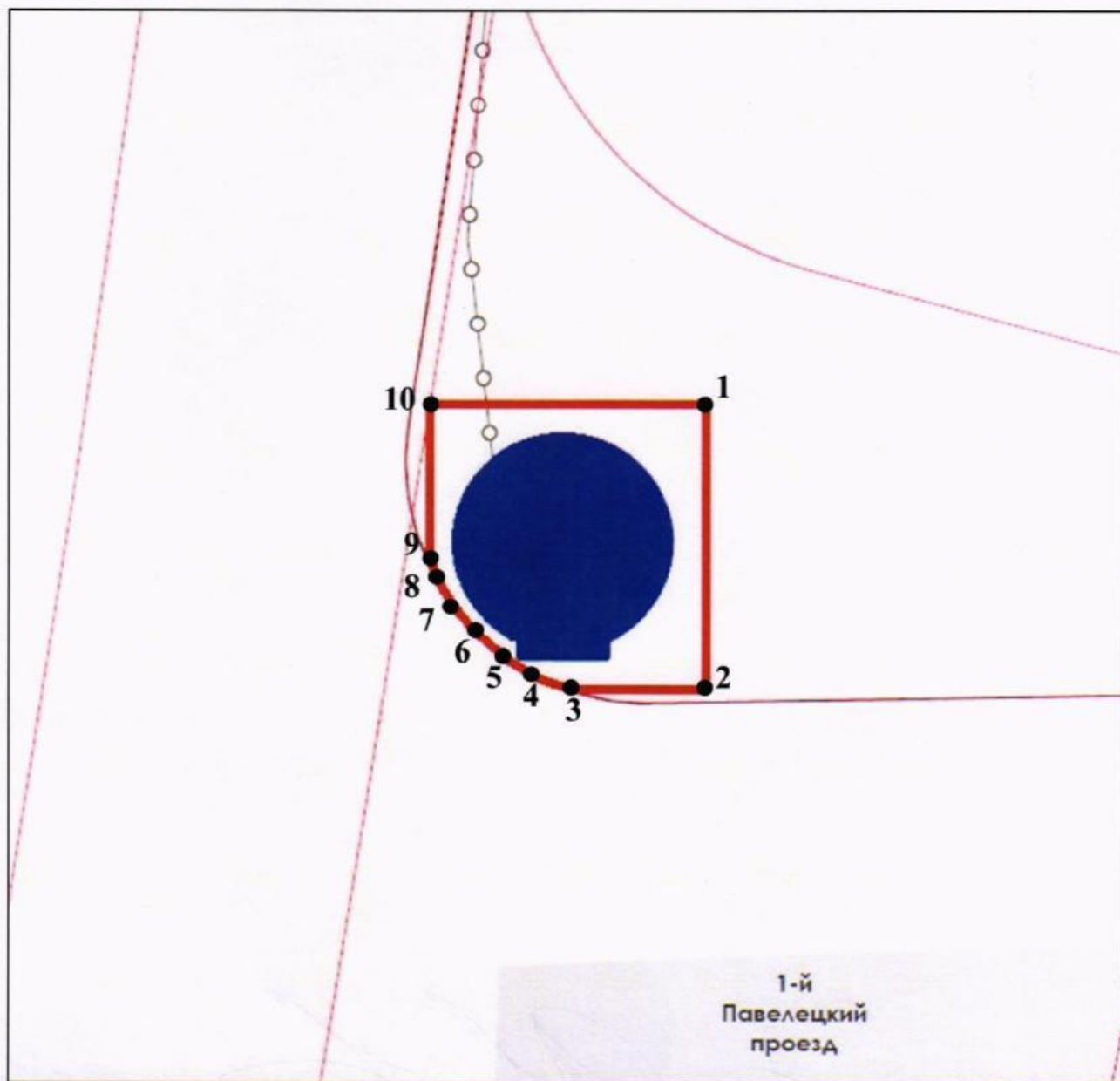


А.А.Емельянов



Приложение 1
к приказу Департамента
культурного наследия города Москвы
от "24" октября 2018 г. № 022

**Границы территории объекта культурного наследия
регионального значения (памятника)
"Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской
железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного
по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1**

**1. Графическое описание местоположения границ территории
объекта культурного наследия**



Условные обозначения:

-  - границы территории объекта культурного наследия;
- 1 - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия;
-  - объект культурного наследия.

2. Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта культурного наследия

Обозначение характерной (поворотной) точки	Координаты характерных поворотных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	9162	5614,97
2	9161,97	5604,95
3	9157,27	5604,99
4	9156,15	5605,44
5	9154,99	5606,13
6	9153,96	5607
7	9153,07	5608,02
8	9152,36	5609,17
9	9152,14	5609,71
10	9152,28	5614,99
1	9162	5614,97

**Режим использования территории
объекта культурного наследия регионального значения (памятника)
"Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской
железнодорожной, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного
по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1**

На территории объекта культурного наследия регионального значения (памятника):

1. Разрешается:

1.1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия, в том числе устройство современных сходов и ступеней, пандусов, подпорных стенок откосов и ограждений.

1.2. Проведение изыскательских, проектных, земляных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых не может ухудшить состояние объекта культурного наследия, нарушить его целостность и сохранность.

1.3. Прокладка и реконструкция (ремонт, капитальный ремонт) дорог и элементов их обустройства, а также инженерных коммуникаций и сооружений, не нарушающие целостность объекта культурного наследия и не создающие угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара.

1.4. Проведение археологических полевых работ.

1.5. Освоение подземного пространства в соответствии с проектом приспособления объекта культурного наследия к современному использованию при условии отсутствия негативного влияния на сохранность данного объекта культурного наследия в его исторической среде.

1.6. Ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

2. Обеспечивается:

2.1. Запрет или ограничение движения транспортных средств в случае, если движение транспортных средств создает угрозу нарушения целостности

и сохранности объекта культурного наследия.

2.2. Доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия с основных видовых точек и смотровых площадок.

2.3. Реализация мер пожарной безопасности.

2.4. Реализация мер экологической безопасности.

2.5. Защита объекта культурного наследия от динамических воздействий.

3. Запрещается:

3.1. Проведение строительных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

3.2. Увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства.

3.3. Искажение традиционных характеристик эволюционно сложившейся композиции застройки исторического владения.

3.4. Искажение характеристик природного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

Предмет охраны

**объекта культурного наследия регионального значения (памятника)
"Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской
железнодорожной, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного
по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1**

Предметом охраны объекта культурного наследия являются:

местоположение и градостроительные характеристики сооружения 1898 года, участвующего в формировании композиционно-планировочной структуры железнодорожного узла "Москва-Товарная" Павелецкого направления Московской железной дороги (согласно схеме предмета охраны);

объемно-пространственная композиция пятиярусного сооружения 1898 года, включая высотные отметки по венчающему карнизу (согласно схеме предмета охраны);

конфигурация крыши и высотные отметки на конец XIX века;

композиционное решение и архитектурно-художественное оформление фасадов сооружения 1898 года, включая размер, форму, местоположение, оформление дверного и оконных проемов, в том числе портал дверного проема с прямоугольным фронтоном, веерным сандриком и фигурными филенками над ними, окна первого яруса с килевидными двухцветными наличниками, окна второго и третьего ярусов с полукруглым завершением и двухцветными наличниками, окна четвертого яруса стрельчатой формы в обрамлении пояса стрельчатых арок, рустованные стены первого яруса (рельефная кирпичная кладка), венчающий и междуэтажные профилированные карнизы в виде пояса дентикул (согласно схеме предмета охраны);

внутренняя металлическая лестница 1898 года с консольными ступенями, ее конструкция, местоположение, материал (согласно схеме предмета охраны);

материал и характер отделки сооружения 1898 года – кирпичная кладка и гладкая штукатурка по кирпичу в декоративной отделке;

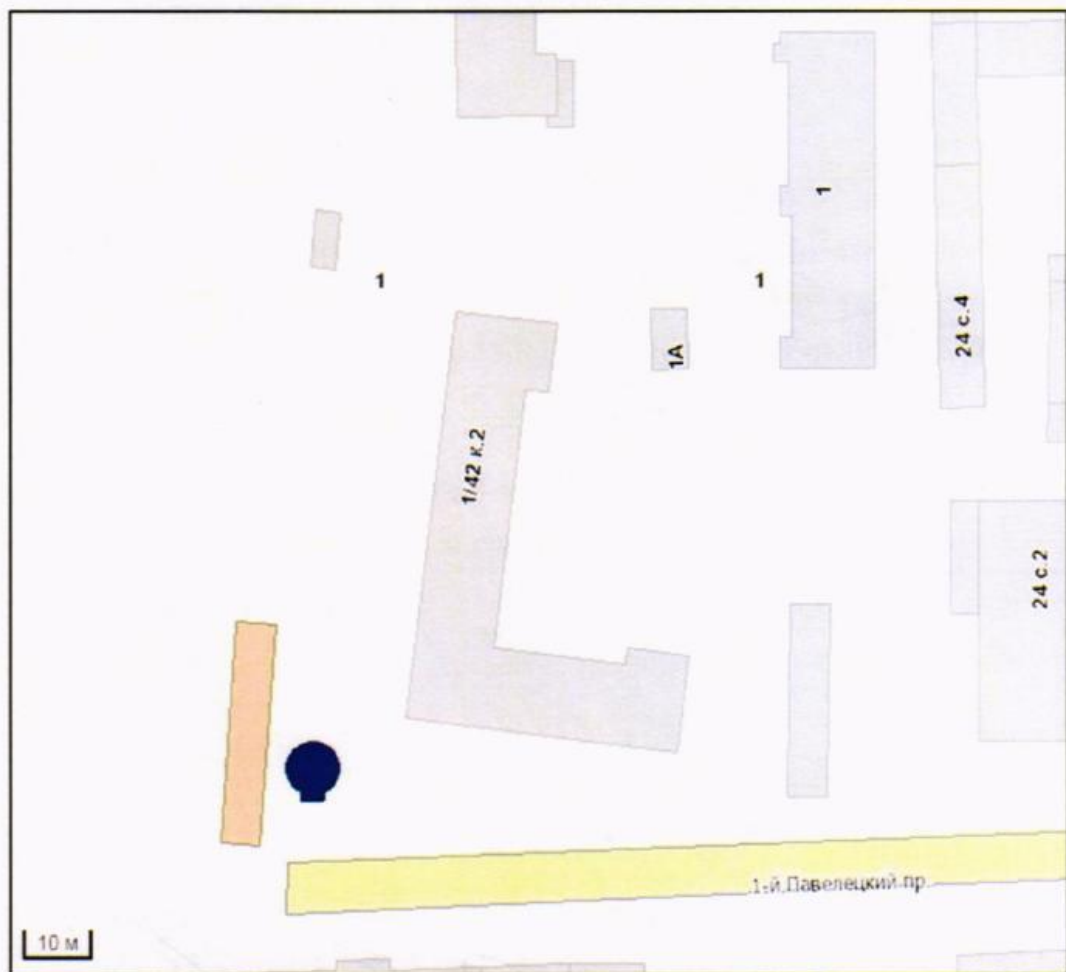
колористическое решение сооружения 1898 года;
пространственно-планировочная структура сооружения в пределах капитальных стен 1898 года (согласно схеме предмета охраны);
капитальные стены сооружения 1898 года, их конструкция и материал (согласно схеме предмета охраны);
столярные заполнения оконных проемов 2-го и 3-го ярусов 1898 года, их характер оформления, материал, колористическое решение.

Изменение предмета охраны может быть осуществлено в порядке и случаях, предусмотренных законодательством об объектах культурного наследия (уточняется в процессе реставрации).

Приложение
к предмету охраны объекта культурного
наследия регионального значения (памятника)
"Водоемная башня на станции Москва-
Товарная Рязано-Уральской железной дороги,
1898 г., инженер Н.А.Виноградов",
расположенного по адресу: г. Москва,
1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1

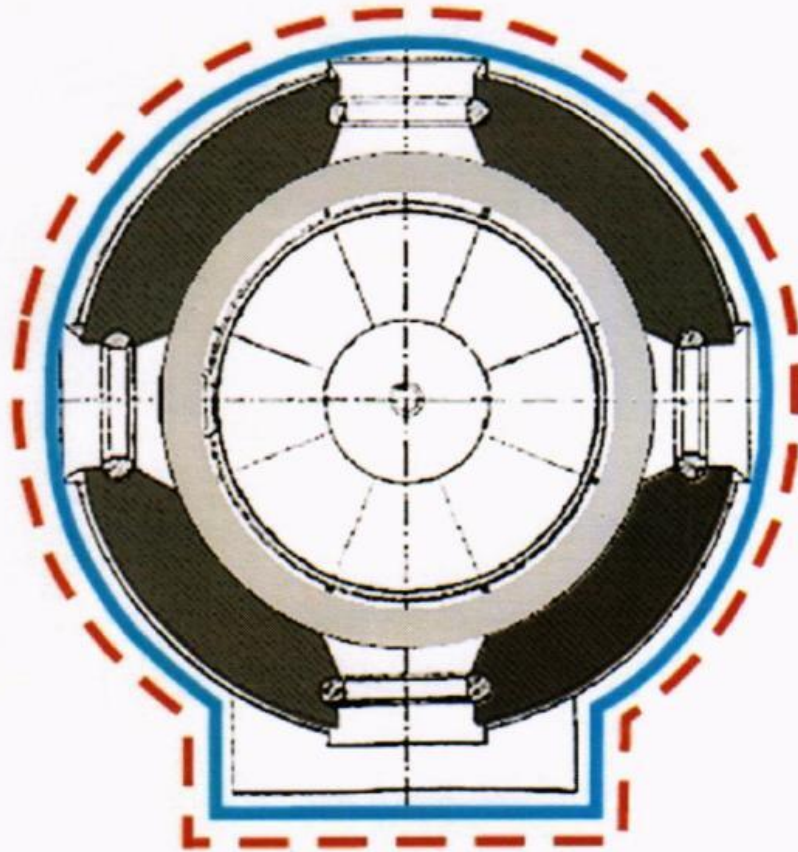
Схема предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) "Водоемная башня на станции Москва-Товарная Рязано-Уральской железной дороги, 1898 г., инженер Н.А.Виноградов", расположенного по адресу: г. Москва, 1-й Павелецкий пр., д. 1/42, корп. 2, соор. 1

1. Местоположение и градостроительные характеристики сооружения



 - объект культурного наследия

2. План



Условные обозначения:

- объемно-пространственная композиция
 пятиярусного сооружения 1898 года;
- композиционное решение и архитектурно-
 художественное оформление фасадов сооружения
 1898 года;
- внутренняя металлическая лестница 1898 года;
- пространственно-планировочная структура
 сооружения в пределах капитальных стен 1898 года;
- капитальные стены сооружения 1898 года.